

Taller Buques Oceanográficos  
Octubre 26, 2017-10-26

Presentación de Ligia  
Nuevas adquisiciones sistemas contra incendios

Jorge Herrera IIA

**Diálogo entre las ciencias** antropológicas del mar y las ciencias duras

Preguntas de investigación

La historia de los mares de México, historia marítima

Dra Prol, I Geof. NSF 2005 Cuáles son los **proyectos** mas importantes y del estado del arte y cual sería el impacto sociológico, p.e. riesgos, vulnerabilidad, impacto hacia el futuro, económico, corteza oceánica. El enfoque en México y los riesgos meteorológicos relacionados con el mar, impacto ambiental, acidificación

Luis Soto, preguntas que requieren un análisis crítico, herramienta esencial. Número de publicaciones por el uso de los buques, Que en el futuro, deben continuar, los buques no hacen ciencia, la ciencia la hacen los investigadores con una herramienta innovativo, gobierno federal, requieren mantenimiento, a futuro IIMAS enlazarlo crear u programa híbrido utilizar las plataformas móviles y cambiar a los sistemas de frontera. Boyas , satélite, tecnología, automatización, datso en tiempo real,

Juan Carlos Herguera, CICESE, reflexión, un botón de muestra, que se necesita una política de estado de lso recursos del país, objetivos claros de monitoreo, sembrar biyas, anclajes, gliders, fines de multidisciplinario, necesidad real para saber como funciona, p.e. un derrame, aplicadas para realizar ciencia como en el CiGoM, conocemos las limiyantes poner el sistema de posiciones es imposible o muy cara y. Que si se puede mejorar necesidad de complementa para hacer un esfuerzo y conseguir otras plataformas e instrumentos que no se pueden sr en el Puma y Justo Sierra. Qué necesitamos para la oceanografía ua futuro

Telma Castro CCA, proyecciones de la atmósfera en los mares de gran utilidad, HC es la posibilidad de apoyar y compromisos re a emisiones y problemática en el GdM por la contaminación del aires y su vínculo con el océano. No hay que tirarlos , modernizar con sus límites, cambios sale caro. Modernizar la instrumentación para medir la meteorología y radiación solar.

Jaime Urrutia, I Geof. Proyectos con otra infraestructura, barcos de menor tamaño, plataformas submarinas, buques de marina, CICESE, programas internacionales, vinculo. Requerimientos para investigación marina caros, ampliar consorcios con la SeMar, producto más concreto. Poner preguntas en línea y continuar analizándolas. Darle continuidad. 2018 más complicado. Propuesta concreta.

Carlos Green, retos y alcance y políticas del país. Problema financiero, servicio como una posibilidad para ayudar, demanda de las embarcaciones, daría financiamiento para los buques la concentración de equipo,

Julio Scheinbaum, paso grande de convocar a toda la comunidad, preocupado , los buques ejercen otra operatividad que otras plataformas, remarcar que se quiere que se haga con los buques, el buque es un laboratorio necesit tener mediciones base, mínimas para ser laboratorio, mediciones de diversos tipos temperatura, meteo, topogrffía, corrientes, garantizar que la corredera de superficie y salinidad , cuales

debe tener por default, garantizar que se haga en todo momento, avanzar, beneficio de los buques es su tripulación y experiencia, invaluable. El proceso de recambio es complicado es invaluable, 22 años trabajando con esa tripulación y no cualquiera las hace.

Alberto Vázquez de la Cerda, importante los actores, es un Laboratorio forrado de buque, debe tener los equipos básicos importantes, el cabrestante, renovación de cables, actualizando y renovando máquinas cuando el casco se mantiene, maniobrabilidad estabilidad. Mejorar los equipos. Adaptar. Campañas, éxito cuando se converge. Con colaboración aprovechar el uso de buque. Conocer el personal y el desgaste. Seguridad es fundamental.

Ligia Pérez Cruz, propuesta es echar a andar proyectos de mediciones continuas sin contraponerse con las actividades de las campañas, adquisición de equipos, CO2 en el agua, cuidar la calibración, base de datos, levantamientos batimétricos, Proyectos de docencia, expandir a LA, proyectos de impacto social, rapid response survey, muchas implicaciones con limitaciones y costos, p.e, Convenio con U de Texas y formación de técnicos para calibrar, 4 viajaron a Kongsberg uso equipos hidroacústicos,

Sharon Herzka, CICESE recolecta de datos abiertos al Consorcio y garantizar que sean de calidad técnicos electrónicos comunes en todas las campañas, calibrado y operando cada equipo y que los datos estén bien tomados y dando valores coherentes, que datos deben ser abiertos, postura de apertura de datos, todos públicos, atmosféricas, CC, decisión y política sobre, la comunidad debe acordar, hacer públicos los datos atmosféricos y de CTD

José Luis Ochoa, CICESE. Debe incluir a todos, que participen personas que tienen acceso que exista un Consorcio que se usen otros buques, uso eficiente de 2 buques solamente, Consorcio de buques de EEUU UNLos, se sigue dividido,

Jorge Zavala, CCA Mismo sentido que Pepe Ochoa, reflexión colectiva, hace falta a nivel nacional y tomar en cuenta con diferente visión etapa de transición, como alargar la vida y equiparlos y planear la siguiente generación de embarcaciones y como administrarlas. No necesario cambiar los 2, no necesariamente dependan de la UNAM dependería de los usos, falta equipamiento para hacer otras, tener más buques los hace más eficiente en uso, que se espera para los próximos 25 años de la oceanografía, la mayoría de la investigación en términos de recursos es sector energía es fundamental el uso sustentable de los océanos, el tercer uso es el clima. Meteorología e instalar y recuperar equipos y realizar muestreos, tamaño de equipos y plataformas que da el perfil, Como coexistir con estas y embarcaciones y las nuevas

Liliana Pardo IBT, el apoyo financiero, de todos los aparatos de proyectos específicos, hay poco hay dinero para ciertos sectores y con ello apoyar a equipar los buques, áreas de investigación. Bacterias que comen plástico, integrar los conocimientos de todos los expertos.

Carmen García IMP Puntos fundamentales, los datos >30 años de datos para cubrir las necesidades de línea base multidisciplinarios del sector energético, requiere personal especializado y va, se requiere formación de recursos,

Ma Luisa Machain, ICML mediciones mínimas indispensables, quien va a hacer la ciencia para hacer otras actividades p.e. técnicas, negociadores, administradores, tener proyectos de mayor envergadura multiinstitucionales. Plataforma electrónica de los problemas que sean prioritarios, Tiempo y recursos humanos. Financiamientos

diferentes. Que sería novedoso para la industria. La necesidad de las líneas base, la compañía le interesa lo fácil barato y rápido, vs buen manejo de los recursos que se contraponen con las compañías, promueve un sector de la comunidad oceanográfica que haga línea base de calidad, distrae de la ciencia,

Enrique Lozano, ICML. Tripulación lo más importante Se requiere una política nacional en las ciencias marinas. Las nuevas generaciones, formación métodos oceanográficos, tener lo mínimo necesario. Mantener los 2 buques y hacer cosas nuevas, platicar con otras cosas que no hemos visto.

Convencer a la nación que las ciencias marinas son importantes,

Chris Hanckock, Kongsberg. Punto de vista como proveedor, el éxito es de largo plazo si los usuarios tienen los mejores equipos, inversión menor con los gliders avanzando con calidad de datos muy buenos, sistemas autónomos temor de invertir de elevada tecnología para operarlo y mantenerlo que conjuntamente con CIDESI se ha podido. Otras maneras que Kongsberg puede ofrecer. Leasing como alternativas donde Kongsberg puede ayudar y tomar responsabilidad de mantenimiento y pólizas de aseguramiento.

Cecilia Enquiez, FC Sisal de las preguntas va a entregar escrit. Que requiere México para el desarrollo de las Ciencias Marinas. Poner balance en todo, el número de estudios y quienes las han estudiado está desbalanceado, desde el CIGoM una buena parte del país está concentrada en el GdM es impresionante que la suma de esfuerzos hace cosas mayores, falta integrar los estudios en ambos océanos y parejo en el país, personal del buque, la tripulación es preocupante, otros buques no están capacitados para realizar estudios de investigación dene integrarse paulatinamente

Pepe Ochoa, necesitamos convencer y hacer propaganda al sector y convencer sobre la importancia. Formular un plan de hacer propaganda de lo que se hace es muy valioso para el país.

24 de noviembre cierra Convocatoria. CABO

Prol, Comisión de políticas públicas.

William Lee, CIC aplicando los sesgos para administrar los buques, importantes comentarios de todos, política de datos, abiertos, beneficia a todos, periodo de propiedad y se llega a un consenso, para unos son datos y para otros son ruido y ambos son valiosos, aprovechamiento de las tecnologías nuevas, menos costosas y que siempre se vaya al bique pero lo que se colecte sirva a varios, capacitación del personal técnico, especialmente al que da servicio, tripulación los equipos deben estar duplicados, se mueven de un buque a otro y por ello se descalibran y no funcionan, al hacer una entrega recepción sin control no funcionan, se va a trabajar en ambos buques,, sustentabilidad de los laboratorios, a veces son autofinanciable, no todos y especialmente de ciencia básica no requieren justificarse, el asunto de la seguridad se integró el reporte de seguridad, las personas que están en los barcos, las costumbres son difíciles de cambiar, se socialice y se enseñen a los estudiantes, se está atendiendo. Sobre los equipos, hace falta una lista de lo que hace falta y ver si es viable un sistema de estabilidad y de posicionamiento. El costo de no aprovechar la herramienta, no tener el personal y buscar un horizonte de carácter nacional en 25 años. Se requiere un lobbying e incorporar otras embarcaciones, hacer propio el proyecto, infraestructura compartida. Visión ejercicios de planeación periódica, cada 10 años e habla que se va a hacer estratégicamente, se tiene que usar, pensar en

escalas de 10 años con proyectos prioritarios. Ejercicios con White paper y consideran que es importante es valioso.